

DE Millenniumrally



Avonturiers voor het goede doel

Voor u ligt de sponsormap van de Millenniumrally 2013

Een rit van bijna 8000 kilometer van de zompige Fryske greiden naar de droge Afrikaanse savanne.

Deelname aan deze eerste editie staat open voor Friezen die hun brood verdienen bij het Friese openbaar bestuur: ambtenaren en bestuurders.

Tien teams hebben zich aangemeld. Een aantal waarover de organisatie meer dan tevreden is. Want je moet het maar willen. En vooral durven.

Natuurlijk, ze doen het voor het avontuur. Maar niet alleen dat. Er is een missie. Steun aan Friese boeren die een belangrijke stap zetten in het oplossen van het hongerprobleem in de Sahel.

Een heel bijzonder project waarin Friesland laat zien dat het niet alleen met zich zelf, maar ook met de allerarmsten van deze wereld begaan is.

Friese boeren die een stukje Friesland naar de Sahel exporteren. Waar het aloude Friese adagium *Net sizzen mar dwaan* zal gelden en waar ze de rest van de wereld voordoen hoe je ontwikkelingshulp moet aanpakken.



Feiten en cijfers

- 8000 km lang, waarvan 5000 in Afrika
- Waarvan 2800 door de Sahara
- Waarvan 500 km onverhard
- Door tien landen, waarvan vijf in Afrika
- Vijf moeizame grensposten
- Bijna honderd politie-douane- en militaire-stops
- De 600 liter verbruikte diesel per auto wordt allemaal als biodiesel teruggewonnen.



Rosso Millenniumproject



Wat doen Friese boeren in de Sahel?

Een kwestie van passie voor het Friese landschap en het besef dat de strijd voor het behoud daarvan niet ophoudt aan de provinciegrens.

De grutto, de *kening fan de greide*, overwintert in het westelijk deel van de Sahel. En iedereen weet, de *skries* ligt de Friese boeren na aan het hart.

Ze beschermen de vogel met hart en ziel. Maar dat schiet niet op wanneer aan de andere kant van de wereld hongerige collega's hetzelfde diertje uit de rijstvelden schieten.

Hoewel de grutto in ons land vooral insecten eet, staat tijdens het overwinteren hoofdzakelijk rijst op het menu.

In de dagelijkse strijd om een volle maag zijn mens en dier in de Sahel elkaars concurrent. Hier geldt het recht van de sterkste. En dat is de mens. Jammer voor de grutto.

Daarom besloten de Friese boeren het probleem bij de wortel aan te pakken. Met een volle buik laten hun collega's de *skries* wel een graantje meepikken, zo redeneerden ze

Ze liepen enkele Wageningse wetenschappers tegen het lijf. Die zochten een plek voor een ideale plantage. Ze smeden hun plannen samen en het Rosso Millenniumproject was geboren!



Mauritanië

- Is 30 keer zo groot dan Nederland maar telt slechts 4 miljoen inwoners
- De helft daarvan is arabier, de andere helft neger.
- Een op de vijf is immigrant.
- 90% bestaat uit woestijn.
- Het jaarkomen is gemiddeld €800, maar in het zuiden vaak maar €200



Mauritanië is het land waar de meeste Nederlandse vogels overwinteren . Nagenoeg alle steltlopers van het Wad.



Hulp betalen van geld verdiend in eigen land

De Friezen en de Wageningers breidden hun team uit met een Afrikadeskundige en een Nederlandse Mauritanier. Samen bedachten ze een plan.

Omdat je van fouten van anderen kunt leren onderzochten ze waarom het in de ontwikkelingshulp zo vaak mis gaat. Ze vonden uit dat veel projecten stuklopen op het opdrogen van financieringsbronnen. Zelf geld verdienen is daarom beter. En duurzamer voor het project.

Daarom worden er naast voedsel, veevoer en alternatieve brandstoffen voor de lokale bevolking, ook gewassen geteeld die bestemd zijn voor de export naar het westen. Dat levert geld op voor schooltjes, klinieken en waterputten.

Ontwikkelingswerk betaald van geld dat in het eigen land wordt verdiend. Het ei van Columbus! Waarom kwam niemand daar eerder op?

Deze aanpak stimuleert de economie. Want wanneer het project op volle toeren draait vinden wel duizend mensen er een baan.

Duizend mensen die nu wellicht nu nog naar Europa willen ...



De projecten

- Aardappelen (voor de lokale markt)
- Snijmais (veevoer voor droge periode)
- Groente en fruit
- Jatropha (energiegewas)
- Arabische Gom (export)
- Papaine (export)
- Kamelenmelk (export)
- Typha-kolen (alternatief voor brandhout)



Projectcentrum

Kosten gaan voor de baat

Een project dat zich zelf bedruipt? Waarom dan toch om geld vragen? Helaas, ook in dit geval gaan de kosten voor de baat.

Dank zij een gift van de NDC-mediagroep (uitgever van o.a. de Leeuwarder Courant en het Friesch Dagblad) is de stichting landjepikkende Chinezen en Arabieren voor geweest. Ze heeft een 80 ha grote plantage vruchtbare rivierklei verworven aan de oever van de rivier de Senegal.

De boeren financieren hun eigen projecten, maar de Stichting faciliteert hun verblijf. Daarvoor is een projectcentrum nodig.

Een plek waar de boeren, maar in hun kielzog ook vrijwilligers, studenten en mogelijk enkele toeristen, slapen, eten en werken. Waar communicatie- transport- en ontspanningsmogelijkheden beschikbaar zijn.

Waar een tropische tuin wordt aangelegd. Niet alleen om het restaurant van verse groenten en fruit te voorzien, maar ook om uit te vinden welke gewassen er nog meer te telen zijn.

Sanitair zoals thuis gewend en een aantal nomadententen om in te slapen. Auto's en mountainbikes. Een goede computerverbinding. Dat allemaal moet het verblijf veraangenamen en vereenvoudigen. En dat allemaal zonder gebruik te maken van een druppel fossiele brandstof.



De stichting beschikt over:

- Plantage (80 ha) aan de rivier de Senegal.
- Gebied van ongeveer 30 ha in duingebied voor aanleg proeftuinen (Jardin Tropical)
- Terrein in kustgebied Atlantische Oceaan voor aanleg eenvoudig weekend- verblijf: Satellite Atlantique.
- Twee Desert Shuttles: Pendelbusjes voor goedkoop vervoer naar Rosso.
- Eigen waterboortoren, de FloFlo.



Millenniumrally

Deelnemers betalen eigen kosten

De Millenniumrally is bedoeld om geld bijeen te brengen voor de bouw van dit projectcentrum.

De deelnemers kopen van het sponsorgeld een auto. De kosten van de rally (diesel, hotels, terugvlucht, visa, eten en drinken etc.) betalen ze zelf. Van een gesponsorde vakantie is geen sprake!

De auto mag maximaal acht jaar oud zijn. Afrikaanse overheden zijn de import van oude vervuilende auto's uit Europa zat. Daarom heeft Mauritanië de importheffing voor auto's tot acht jaar verlaagd.

Door de 'dure' Mauritaanse munt (oughiya) worden de auto's met winst verkocht. Een winst die onmiddellijk weer verdampst wanneer de oughiya's omgeruild worden naar euro's. Maar omdat de stichting de aannemer betaalt met oughiya's, blijft dit voordeel in stand.

De Millenniumrally is bovendien de eerste echte klimaatneutrale langeafstands-rally van ons land. Alle onderweg verbruikte brandstof wordt als biodiesel herwonnen op de eigen plantage.

Dat gebeurt met behulp van de jatropha-struik, het enige energiegewas dat geen rol speelt in de discussie dat energiegewassen de honger in de kaart spelen.



Rosso

Millenniumproject

- Marius Dussel, Leeuwarden, (voorzitter)
- Piet Schenkelaars, Wageningen, (secretaris)
- Michèl Geuskens, Zeist, (penningmeester)
- Mohamed Salem Rosso/ Leeuwarden (adviseur)
- Fadhel Bah, Rosso, Institut Supérieur Enseignement et Technique (l'ISSET), Rosso. (adviseur)



Publiciteit

Een eigen geluid tegenover de hulpindustrie

Vanwege het unieke en vernieuwende karakter zal de komende tijd in de media veel aandacht worden geschonken aan de Millenniumrally en misschien wel meer aan het Rossoproject.

De NDC-mediagroep is de belangrijkste geldschieter van het project en de dag- en weekbladen van deze uitgever schenken royaal aandacht aan de rally.

Zo meldt de papieren LC in een dagelijks stukje over de vorderingen en avonturen onderweg.

Verder is het Rosso Millenniumproject leidend in een proces om te komen tot een belangenorganisatie van alle 400 Friese organisaties die in de Derde Wereld actief zijn. Een club die tracht te voorkomen dat de grote jongens uit de hulpindustrie met hun grote publiciteitsbudgetten en duurbetaalde directeuren er met het grote Friese hulpgeld vandoor gaan.

Zo zullen we in december een Fries tegengewicht bieden aan de actie Serious Request van 3FM. Een actie waarvan vooral andere partijen dan de Derde Wereld profiteren.

Wij menen dat ons project en die van onze 399 Friese collega's meer zoden aan de dijk zetten. Dat zullen we 'loudmouth' Giel Beelen c.s. laten weten!

Ook vinden we het jammer dat organisaties als het 'Fries Millennium Netwerk' o.a. de opbrengst van het 2015-Festival in IJlst en de Millenniumloop in Sneek weggeven aan The Hunger Project. Een uit de Scientology Kerk voortgekomen New Yorkse 'yppenclub'.



Desert Shuttle's

De stichting beschikt over twee Desert Shuttle's. Negenpersoonsbusjes die het transport naar Rosso verzorgen. Een spannende rit van drie dagen van de ene naar de andere kant van de Sahara.

De kosten van zo'n rit inclusief een vlucht vanuit Nederland en twee overnachting in Marrakech kost vrijwilligers nog geen €300.



Sponsoring



Diverse manieren om de rally te sponsoren:

Naamsvermelding of **logo** op de persoonlijke pagina van een team op www.millenniumrally.nl
vanaf sponsorbedrag: € 50

Ingelijste bedankfoto (A4) van het team dat u sponsort op A4-
formaat om na afloop in de winkel, op kantoor, in de showroom
of de werkplaats neer te hangen:
Bij een minimale sponsoring van € 150

Magnetisch reclamebord op de rallyauto dat gedurende de hele
rit zichtbaar is (inclusief materiaalkosten)

Klein: (292mm x 222mm)	€ 350
Groot: (447mm x 292mm)	€ 500
Naam of logo op de motorkap van de auto:	€ 750
Naam of logo over de volle achterkant auto:	€ 750
Naam of logo over de volle breedte portier:	€ 1000



NB. Wie dus de volle ruimte op een van de portieren van de rallyauto's wenst wordt daarnaast vermeldt op de persoonlijke deelnemerspagina, krijgt een ingelijste bedankfoto en wordt vermeld in een lettergrootte die zich verhoudt tot het sponsorbedrag op de bedankadvertentie na de rally in de Leeuwarder Courant.

Daarnaast worden na afloop van de rally alle sponsors in een lettergrootte die zich verhoudt tot het sponsorbedrag vermeld op een paginagrote bedankadvertentie in de Leeuwarder Courant.



De belastingdienst betaalt een stukje mee

De Stichting Rosso Millenniumproject heeft van de belastingdienst het predikaat Algemeen Nut Beogende Instelling gekregen. Afgekort ANBI

Dat betekent dat het sponsorbedrag dat u aan de stichting schenkt als een aftrekpost op uw belastingaangifte mag worden opgevoerd.

Dan kan zowel voor de Inkomstenbelasting als voor de Vennootschapsbelasting.

Dat betekent dat uw donatie in het gunstigste geval uiteindelijk slechts de helft is van het betaalde bedrag. Daarvoor moet u uw bijdrage wel storten op de bankrekening van de stichting, 1689.85.853 onder vermelding van het team dat u steunt.



Overzicht van het zuidwesten van Mauritanie met daarin de drie locaties van het Rosso Millenniumproject. De 80 hectare grote plantage aan de rivier de Senegal, het projectcentrum in de laatste duinen van de Sahara (30 ha) en het weekendverblijf Satellite Atlantique aan de kust van de Atlantische Oceaan (circa 3 ha).



Satellite Atlantique

Om in het weekeinde de hitte van Rosso te ontvluchten komt er een weekendverblijf aan de Atlantische Oceaan. Satellite Atlantique.

